

00	Emissão Inicial	FEVEREIRO 2012	1
Rev.	Modificação	Data	Autor

Especialidades:	Autores do Documento:	CREA	UF	Matrícula	Rubrica
1- Arquitetura	Claudia de Oliveira Barbosa Rocha	31.251-D	PE	12.696-20	

 <p>Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária</p>			Sítio AEROPORTO DE PETROLINA – SENADOR NILO COELHO		
			Área do sítio TERMINAL DE PASSAGEIROS		
Escala	Data OUT/ 11	Desenhista	Especialidade / Subespecialidade GERAL/ PROJETOS		
Autor de Projeto CONFORME LISTA ACIMA			Tipo / Especificação do documento MEMORIAL DESCRITIVO – MD – ARQUITETURA		
Coordenadora de Projetos ANGÉLICA ANUNCIADA G. M. SOUTO Mat. 10.323 - 69		Validação	Tipo de obra REFORMA		Classe geral do projeto GERAL
Gerente de Engenharia ROBSON LUÍS P. BEZERRA Mat. 11.087-50		Aprovação	Substitui a		Substituída por
Rubrica do Autor	Reg. Do Arquivo	Codificação PL. 06/ 000.75/01212/ 00			

ÍNDICE

1. OBJETO	4
2. DIRETRIZES E ESCOPO.....	5
3. DADOS OPERACIONAIS DO AEROPORTO.....	6
4. PRAZO	6
5. MEMORIAL DESCRITIVO.....	6
5.1. Plantas Esquemáticas.....	7
5.2. Sala de Embarque	7
5.3. Desembarque	9
5.4. Praça de Bagagem Desembarcada.....	10
6. MATERIAIS E TÉCNICAS CONSTRUTIVAS	10
7. COMPARATIVO DE ÁREAS ATUAIS E PÓS REFORMA	11

GLOSSÁRIO

AAL	- Administração Aeroportuária Local.
BVRI	- Balcão de Venda e Reserva de Passagens e Informações.
COA	- Centro de Operações Aeroportuárias (termo INFRAERO).
COE	- Centro de Operações de Emergência (termo INFRAERO).
DISCIPLINAS	- Especialidades de projetos de Arquitetura e Engenharia.
ETE	- Estação de Tratamento de Esgoto
EP	- Estudo Preliminar – Serviço que “visa análise e escolha da solução que melhor responda ao programa de necessidades sob os aspectos legal, técnico, econômico e ambiental do empreendimento”. (Práticas SEAP).
GRUGER	- Grupo Gerador
INFRAERO	- Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária, empresa pública da União, contratante dos serviços.
KF	- Casa de Força
LADO TERRA	- Área de acesso público.
LADO AR	- Área de acesso restrito.
MD	- Memorial Descritivo.
ME	- Memorial do Empreendimento
MOP	- Módulo Operacional
OS	- Ordem de Serviço.
PB	- Projeto Básico – “Conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para caracterizar a obra ou serviço, ou complexo de obras e serviços objeto da licitação, elaborado com base nos estudos técnicos preliminares, que assegurem a viabilidade técnica e o adequado tratamento do impacto ambiental do empreendimento, e que possibilite a avaliação do custo da obra e a definição dos métodos e do prazo de execução...” (Art. 6º, IX da lei 8.666/93).
PE	- Projeto Executivo – “Conjunto de elementos necessários e suficientes à execução completa da obra, de acordo com as Normas pertinentes da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT” (Art. 6º, X da lei 8.666/93).
PN	- Programa de Necessidades – Conjunto de características e condições necessárias ao desenvolvimento das atividades dos usuários do empreendimento que, adequadamente consideradas, definem e originam a proposição para a sua realização.
PSQ	- Planilha de Serviços / Materiais / Equipamentos e Quantidades por Especialidade.
SBPL	- Aeroporto de Petrolina – Senador Nilo Coelho.
TPS	- Terminal de Passageiros.

1. OBJETO

Este Memorial Descritivo integra o Projeto Executivo Arquitetônico para REFORMA E AMPLIAÇÃO DAS SALAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DO SBPL, AEROPORTO DE PETROLINA – SENADOR NILO COELHO.

2. DIRETRIZES E ESCOPO

O presente documento tem por finalidade descrever os serviços a serem executados para Reforma e Ampliação das Salas de Embarque e Desembarque do Terminal de Passageiros – TPS – do Aeroporto de Petrolina – Senador Nilo Coelho, em Petrolina/ PE.

Foram realizadas obras em 2004 para reforma e ampliação do Terminal de Passageiros (TPS) e vem se modernizando para atender a crescente demanda atual de passageiros. Composto por uma edificação em dois pavimentos, com área total construída de 1.947,00 m², o terminal é totalmente climatizado e possui pontos comerciais dentro do conceito Aeroshopping.

O Aeroporto de Petrolina atende a mais de 53 municípios nos Estados de Pernambuco, Bahia e Piauí e em 2008 recebeu mais de 157.000 passageiros.

O Projeto de Reforma e Ampliação das Salas de Embarque e Desembarque elaborado pela Gerência de Engenharia da Superintendência Regional do Nordeste visa atender da CF Nº 9449/PR/2010 da Assessoria Especial da Presidência da INFRAERO, que trata da solicitação de obras na sala de desembarque e do sistema de distribuição de bagagem, juntamente com a Ata de Reunião do dia 08/01/2011 com a solicitação de acréscimos de serviços, sendo que dentre os solicitados na ata o que será atendido será a reforma e ampliação da sala de embarque.

Os itens a serem realizados neste processo seguem abaixo listados:

- Ampliação da sala de desembarque;
- Adequação de esteira de bagagem;
- Ampliação da sala de embarque;
- Adequação de área comercial na sala de embarque;
- Reforma dos banheiros do embarque;
- Criação de novo canal de inspeção;
- Substituição do forro do embarque e desembarque;
- Readequação e ampliação do sistema de Ar condicionado nas áreas a serem ampliadas;
- Readequação da rede de sonorização, equipamentos de informação de vôos e telemática;
- Infraestrutura para câmeras de STVV adicionais nas áreas ampliadas/reformadas;
- Redistribuição e ampliação de circuitos elétricos nas áreas ampliadas;
- Criação de novos quadros de distribuição de ar condicionado;

3. DADOS OPERACIONAIS DO AEROPORTO¹

Dados gerais

- Doméstico de pequeno porte.
- Área do Terminal Atual: 2.275 m².
- Nível Operacional Atual: 01.
- Nível Operacional Previsto: 01.
- Capacidade Atual: 159.342 pax/ano
- Demanda atual (2009): 207.271 passageiros/ano.
- Demanda Prevista (2014): 284.523 passageiros/ano.
- Horizonte Previsto: 2014

Movimentos na hora pico (2009)

- Embarque: 225 passageiros.
- Desembarque: 231 passageiros.
- Desemb. (simultâneos): 260 passageiros.

4. PRAZO

A data de início dos serviços será definida pela FISCALIZAÇÃO, conforme interesse da INFRAERO, através da emissão da Ordem de Serviços não havendo garantia de início imediato à celebração do Contrato ou ao evento contratual anterior.

O prazo de vigência do contrato é de 270(duzentos e setenta) dias consecutivos contados a partir da expedição de ordem de serviço inicial, sendo 180(cento e oitenta) consecutivos para execução dos serviços do objeto em licitação e 90 (noventa) dias consecutivos para expedição do Termo de Aceite e Recebimento Definitivo dos Serviços.

5. MEMORIAL DESCRITIVO

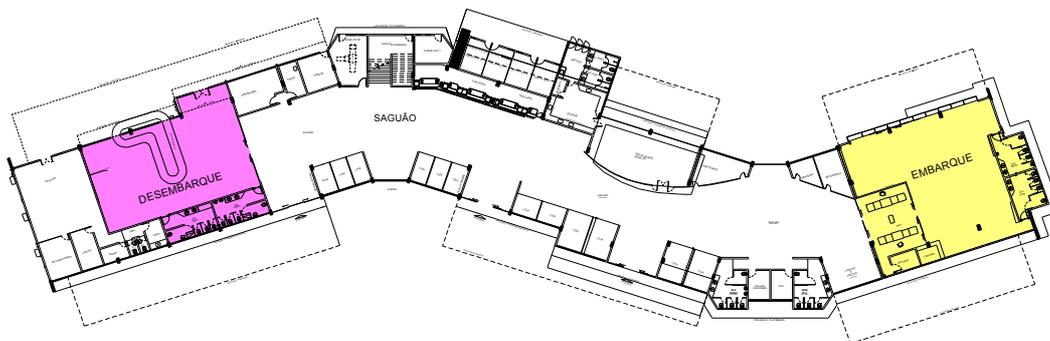
Considerando a previsão da contratação do projeto de adequação do TPS do Aeroporto de Petrolina, a Reforma e Adequação das Salas de Embarque e Desembarque, objeto deste projeto, tem como horizonte o ano de 2014.

¹ Fonte: Plano Diretor do Aeroporto - PDIR – 2008, CF N° 1657/SRNE(OPNE/EGNE)/2010 e Ata de Reunião do dia 08/01/2011.

As salas de embarque e desembarque situadas no pavimento térreo serão reformadas com a ampliação da área no sentido lado AR. A premissa do projeto foi a de adequar estes ambientes a dimensão necessária para atendimento da atual demanda de passageiros em caráter emergencial. Para atender a tais solicitações as ampliações para o lado AR culminaram com deslocamento do acesso da sala AIS para fachada noroeste do terminal e deslocamento dos equipamentos de rampa. No espaço interno foi proposto integração das áreas existentes com as ampliadas com a adoção de serviços e acabamentos visando este objetivo.

5.1. Plantas Esquemáticas

A. Situação Atual

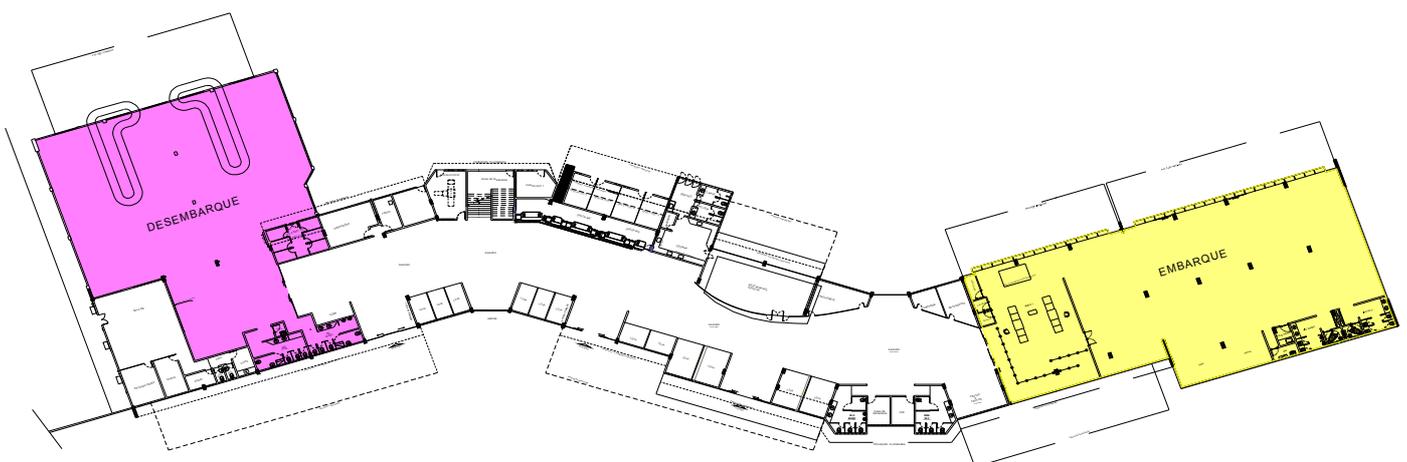


B. Situação Proposta – Pavimento Térreo

LEGENDA:

ÁREA DE EMBARQUE

ÁREA DE DESEMBARQUE



5.2. Sala de Embarque

OBS.: O Pavimento Superior não sofreu alteração.